

CO2 Footprint 2025

In februari 2026 heeft Dmissi Electro B.V. de CO2 footprint over 2025 berekend.

Doelstelling 2025

Dmissi Electro B.V. wil een reductie bereiken van 4% over Scope 1 en Scope 2 t.o.v. van het basisjaar 2021 over een periode van 5 jaar. Dit houdt in dat we in 2025 de reductie naar 172,48 moeten realiseren. Na afloop van het lopende jaar wordt de reductie omgerekend t.o.v. de omzet. De gecorrigeerde waarde van 2025 is: **97,06**. De daling is met name door de omzet die is bereikt en door aanschaf van elektrische auto's en er is meer benzine verbruikt door het terugdringen van dieselverbruik.

| | 2021 | 2022terugdringen25 | 2026 | | | |
|----------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Reductie-doelstelling t.o.v. basisjaar | basisjaar | 0,80% | 1,60% | 2,40% | 3,20% | 4% |
| Scope 1 doel | 162,18 | 160,88 | 159,59 | 158,29 | 156,99 | 155,69 |
| Scope 2 doel | 16,00 | 15,87 | 15,74 | 15,62 | 15,49 | 15,36 |
| Totaal doel | 178,18 | 176,75 | 175,33 | 173,91 | 172,48 | 171,05 |

| Gerealiseerd/Gecorriceerd | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|
| Scope 1 gerealiseerd | 162,18 | 179,22 | 157,67 | 129,82 | 84,96 | |
| Scope 2 gerealiseerd | 16 | 33,56 | 2,91 | 7,33 | 12,10 | |
| Totaal gerealiseerd gecorrigeerd naar omzet | 178,18 | 212,78 | 160,58 | 137,15 | 97,06 | |

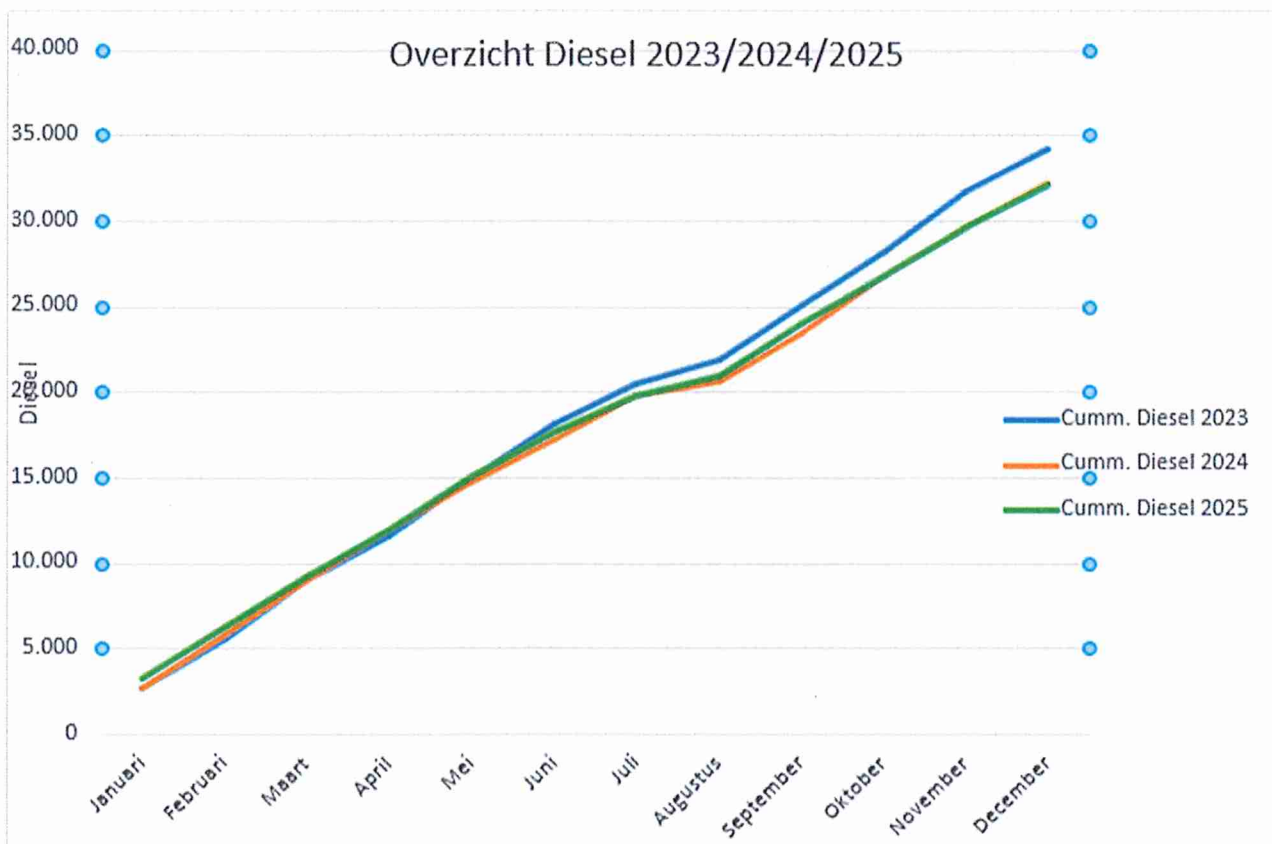
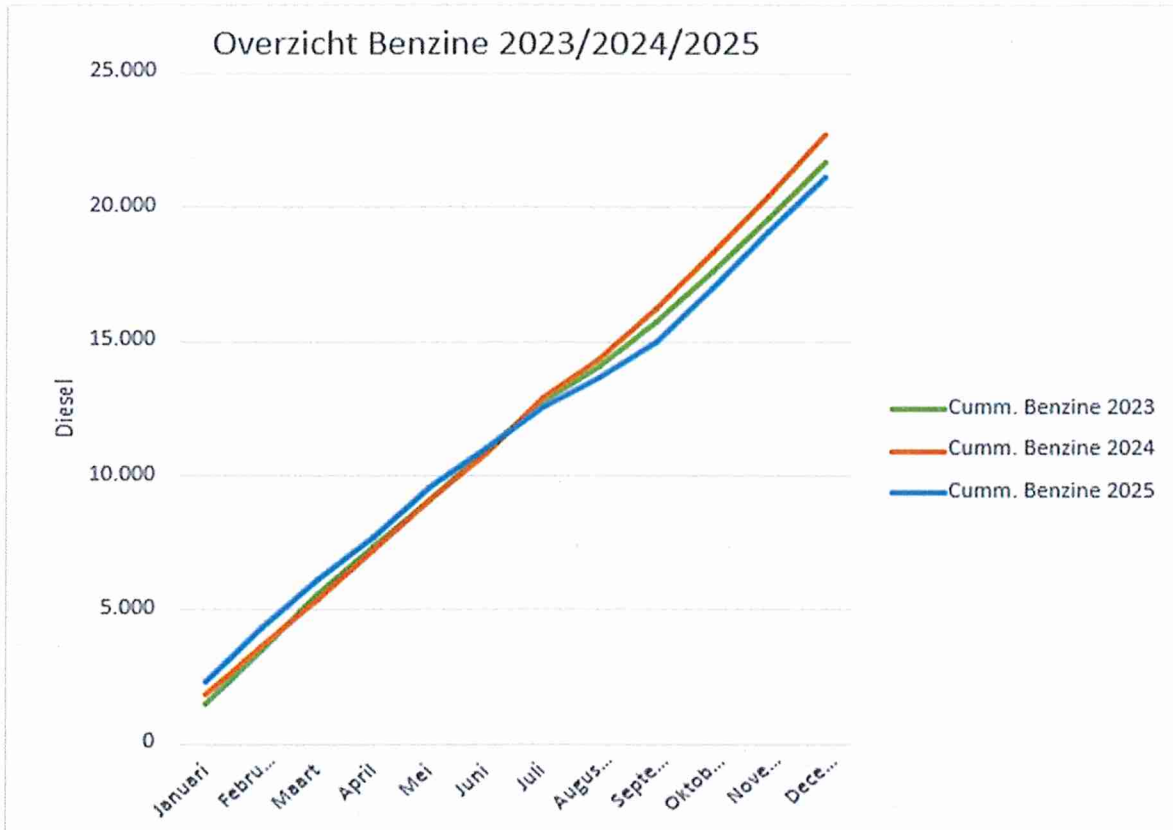
Gezien de uitbreiding van het werk in 2025, de verhuizing naar Oude Meer en de groei van het aantal medewerkers zijn de eerder geplande doelstelling niet meer reëel.

Daarom zal in 2026 nieuwe doelstellingen geformuleerd worden tot en met het jaar 2030.

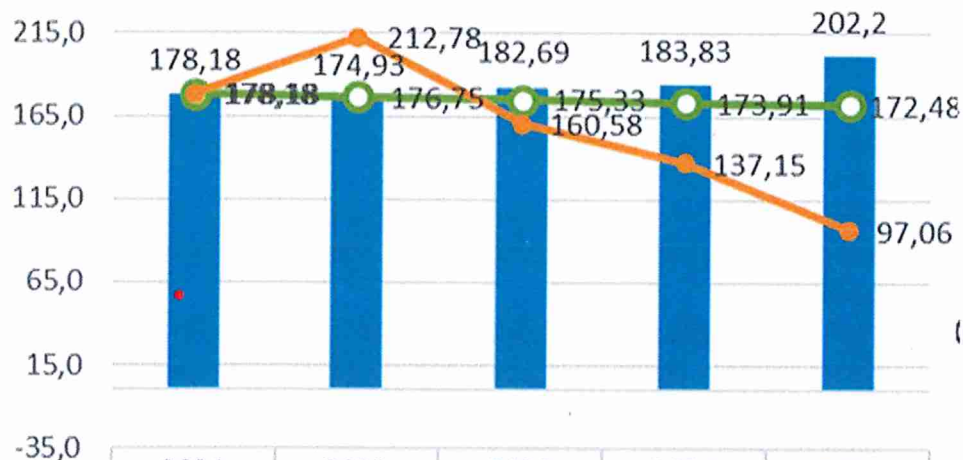
Dmissi Electro B.V. blijft inzetten op reductie in heeft daarbij de volgende maatregelenlijst opgesteld om dit doel te bereiken:

| Mogelijke energiereductiemaatregel | Emissiestroom | Mogelijk e reductie? (indien bekend) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Overstappen op groene stroom | CO ₂ -uitstoot pand (stroomverbruik) | 100% |
| Good housekeeping: maatregelen mbt gesloten houden van roldeur | CO ₂ -uitstoot pand | 5% |
| Waar mogelijk verlaging <u>ruimte verwarming</u> in de winter (geen onnodige verwarming aan) | CO ₂ -uitstoot pand | 5% |
| Wagenpark zuinigere auto's aftasten en alternatieve brandstoffen (hybride, elektrisch, biogas). Aanschaf elektrische <u>Birro</u> . | CO ₂ -uitstoot brandstoffen | > 4% |
| Materieel aftasten en alternatieve brandstoffen | CO ₂ -uitstoot brandstoffen | > 4% |
| Onnodige draaiuren van materieel verminderen, beperken kilometerage bedrijfsvoertuigen, periodieke bandenspanningscontroles, controle op te hard rijden/stationair draaien, beperken gebruik <u>standkachels</u> | CO-uitstoot brandstoffen | 4% |

CO2 Footprint 2025



Emissie over de jaren

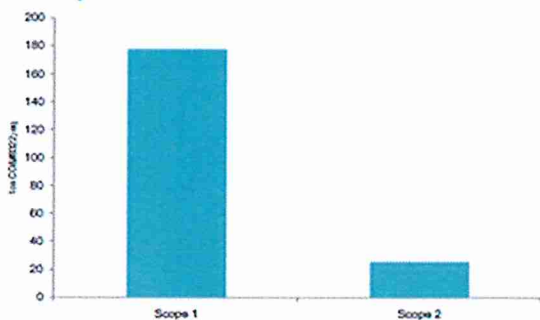


| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Totaal gerealiseerd | 178,18 | 174,93 | 182,69 | 183,83 | 202,2 |
| Totaal doel | 178,18 | 176,75 | 175,33 | 173,91 | 172,48 |
| Naar omzet | 178,18 | 212,78 | 160,58 | 137,15 | 97,06 |

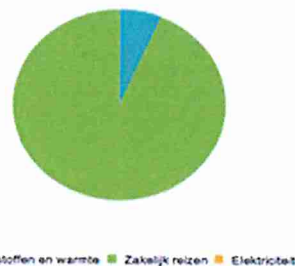
Totaal gerealiseerd Totaal doel Naar omzet

CarbonMANAGER
Gegenereerd op: 2026-01-27

Per scope



Per categorie



| Export

| Scope | Categorie | Subcategorie | Activiteit | Invoer | Eenh. | Factor (kg CO ₂ -eq /Eenh.) | Emissie (ton CO ₂ -eq) | % |
|-----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Scope: Scope 1 | | | | | | | | |
| Scope 1 | Brandstoffen en warmte | Ingekocht | Brandstoffen - Aardgas | 6.030,00 | m ³ | 2,1340 | 12,87 | 6,36 |
| Scope 1 | Zakelijk reizen | Voer en vaartuigen | Bedrijfswagen - Benzine | 21.126,00 | liter | 2,7970 | 59,09 | 29,23 |
| Scope 1 | Zakelijk reizen | Voer en vaartuigen | Bedrijfswagen - Diesel | 32.163,00 | liter | 3,2510 | 104,56 | 51,72 |
| Scope 1 | Zakelijk reizen | Voer en vaartuigen | Bedrijfswagen - LPG | 253,00 | liter | 1,7920 | 0,45 | 0,22 |
| | | | | | | | Tot. Scope 1: 176,97 | 87,54 |
| Scope: Scope 2 | | | | | | | | |
| Scope 2 | Elektriciteit | Ingekocht | Hernieuwbare elektriciteit - Windkracht - market based | 81.979,00 | kWh | 0,0000 | 0,00 | 0,00 |
| Scope 2 | Zakelijk reizen | Voer en vaartuigen | Bedrijfswagen - Elektrisch (grijze stroom) - market based | 50.705,00 | kWh | 0,4970 | 25,20 | 12,46 |
| | | | | | | | Tot. Scope 2 - market based: 25,20 | 12,46 |
| | | | | | | | Tot. bruto - market based: 202,17 | 100,00 |
| | | | | | | | Tot. netto - market based: 202,17 | 100,00 |